

Paradgatan som aldrig blev klar

En höstdag år 1687 kunde en uppmärksam stockholmare se en mindre farkost på väg över Ladugårdslandsviken, kanske gick färden mellan det kungliga slottet och de norra delarna av Djurgården. Det var den kungliga slupen och ombord fanns kungen, Karl XI.

Plötsligt stötte slupen emot något under vattenytan och en viss oreda utbröt ombord. Det visade sig att man hade kolliderat med ett vrak som för rädskt döljde sig under vattenytan. Väl tillbaka på slottet författade kungen ett ilsket brev till stadens styresmän och begärde upprensning av vattnen kring stadens hamnar.

Snart riktades blickarna mot borgmästare Jean de la Vallée. Han var vid den här tiden kungens gunstling och tillsammans utarbetade de mycket grandiosa planer för stadens vidare utveckling. Men i och med incidenten på Ladugårdslandsviken började kungens tålmod att tryta.

Konflikterna mellan borgmästaren och staden i övrigt var ofta mycket hårda, framförallt vände man sig mot de höga kostnaderna. Vraken i viken låg där eftersom de la Vallée planerade att driva varvsverksamhet i stor skala och då behövdes grunt liggande vrak som kunde användas vid kölhalningar. När

Liljeholmsbron vid Hornstull rämnade strax efter dessa händelser blev det tydligt för kungen att de la Vallée ägnade för mycket tid åt de stora planerna – och alldeles för lite åt det som verkligen var av nöden.

Jean de la Vallées storstilade planer för Norrbro och en med den ansluten paradgata i nordlig riktning kom därför att stanna på pappret. Två bevarade kartor av Johan Holm från 1680-talet vittnar om den aldrig genomförda idén. På den ena – i dag förvaras den i Krigsarkivet – har någon, kanske är det Jean de la Vallée, tydligt ritat in en ny Norrbro och även i dess nordliga förlängning skrivit "Desein af den nya stora gatan".

Idén om en sådan gata var senast aktuell under den stora omvandlingen av Klara under efterkrigstiden, men den har alltså mycket gamla rötter. Den har dock aldrig blivit verklighet. Sveavägen slutar vid Sergels torg och går inte som man ibland tänkt sig ända fram till Norrbro.

Vill du veta mer?

Kartorna som visar området omkring Norrbro och det kungliga slottet på 1680-talet finns publicerade på Stockholmskällan. Där finns även mycket annat som berättar om livet i Stockholm för länge sedan.

Mats Hayen



Här tänkte man att bron skulle löpa.



BRON SOM FÖRSVANN. Området omkring Norrbro och den planerade bron. I nedre kanten skymtar slottet Tre Kronor. Till höger Gustaf Adolfs torg och Slottet. FOTO: WWW.STOCKHOLMSKÄLLAN.SE

Swedbank 

Fastighetsbyrå

fastighetsbyran.se

VASASTAN TEL: 08-31 59 00 KARLBERG SVÄGEN 40

2:a Vasastan



Utgångspris 2 495 000:-

Boyta 57 kvm
Avgift 1.493:-/mån inkl värme, VA
Hiss: Ja.

Adress: Karlbergsvägen 29B

**Visas sön 1/3 13.30-14.30
och mån 2/3 18.30-19.00**

Ljus och välplanerad tvåa på bästa adress i förening med mycket god ekonomi. Lägenhet med mycket sekelskiftescharm tack vare tidstypiska detaljer såsom öppen spis, fina trägol och högt i tak. Här bor du i händelsernas centrum! Samtidigt är det nära vatten och grönska vid Karlberg, Vasaparken och Hagaparken. Tel: 08-31 59 00. Webbnr: 1420-4258.

1:a Vasastan/Norrholm



Utgångspris 1 275 000:-

Boyta 27 kvm
Avgift 1.327:-/mån inkl värme, VA
Hiss: Ja.

Adress: Rådmanngatan 37, 3tr

**Visas sön 1/3 15.00-16.00
och tis 3/3 17.30-18.00**

Välkommen till denna mycket yteffektiva och välplanerade lägenhet om 27 kvm med balkong i söder. Fastigheten byggdes 1901 vilket ger lägenheten karaktär, samt ett lugnt och tyst boende. Adressen är mycket central och har närhet till "allt". Äkta Brf med stabil och bra ekonomi. Fastigheten är stambytt och för övrigt i gott skick. Tel: 08-31 59 00. Webbnr: 1420-4318.